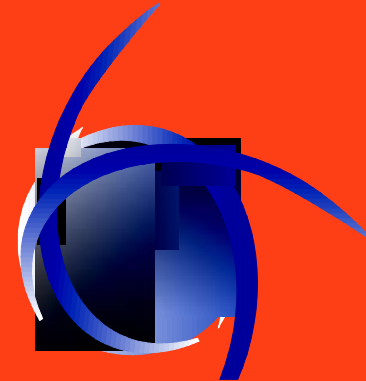




Excellence in  
Process Management  
Demand & Supply  
Logistics & Infrastructure  
Identification & Communication



**SWISS**  
logistics  
**AWARD**

Standardisation

Collaboration

Information

Learning

Support

Events

Network

# Nominationen Swiss Logistics Award 2010

15. September 2010, Bern



# Agenda

- ⌚ Vorstellung Swiss Logistics Award
- ⌚ Prozess
- ⌚ Vorstellung der Nominationen 2010
- ⌚ Fragen

## Swiss Logistics Award 2010

- ⌚ Bereits zum 15. Mal zeichnet GS1 Schweiz realisierte und zukunftsweisende Logistikleistungen aus. Der Verband macht so auf die Qualität schweizerischer Logistikleistungen aufmerksam
- ⌚ Die nominierten Projekte sind markt- und kundenorientierte Lösungen, die Optimierungspotenzial für den überdurchschnittlichen Markterfolg aufweisen.
- ⌚ Die Award Verleihung und Bekanntgabe des Gewinnerprojekt wird anlässlich des Gala Abends am 24. November 2010 stattfinden
- ⌚ Auch dieses Jahr werden die nominierten Projekte vorgängig an einer Medienkonferenz vorgestellt.



## Die bisherigen Gewinner

- 2009 Kantonsspital St. Gallen
- 2008 SFS unimarket AG (*Gewinner europäischer Logistikpreis*)
- 2007 Victorinox AG
- 2006 Logistikbasis der Armee (*Gewinner europäischer Logistikpreis*)
- 2005 Holliger Paletten Logistik AG
- 2004 Cecchetto Espresso Systems (*Gewinner europäischer Logistikpreis*)
- 2003 Swisscom Mobile AG
- 2002 Georg Fischer Rohrleitungssysteme AG
- 2001 Schindler AG
- 2000 Manor AG, Basel (*Gewinner europäischer Logistikpreis*)
- 1999 Landis & Staefa Europe, Zug
- 1998 Karl Steiner AG Engineering, Zürich
- 1997 Bosshard AG, Zug und Tela AG, Niederbipp
- 1996 Omega AG, Biel (*Gewinner europäischer Logistikpreis*)

# Juryprozess

1. Ausschreibung  
- Ende Februar
2. Provisorische Projekteingabe und Kurzbeurteilung durch die Jury  
- Ende Mai
3. Definitive Projekteingabe und Einzelbewertung durch die Jury  
- Mitte August
4. Nomination der besten Projekte  
- Anfang September
5. Präsentation der Nominierungen an die Jury / Wahl des Gewinners  
- Anfangs November
6. Verleihung Swiss Logistics Award  
- 24. November 2010, Ballylab in Schönenwerd



**Robert Vogel, Präsident**

lic. iur. Fürsprecher  
Röthlisberger Vogel Bircher, Aarau  
Advokatur Notariat Wirtschaft Public Affairs



**Georg Burkhardt**

Head of Industrial &  
Technology  
DHL Logistics Schweiz AG



**Prof. Markus Bärtschi**

Fachhochschule  
Nordwestschweiz



**Christoph Weiss**

Développement  
Prestations Logistiques  
Euro – Frais Transit SA,  
Bussigny



**Hans Rudolf Hauri, MRICS**

Geschäftsleiter  
RUAG Real Estate AG



**Prof. Dr. Paul Schönsleben**

Managing Direktor  
Zentrum für  
Unternehmenswissenschaften  
BWI, ETH Zürich



**Gerhard Wenger**

Senior Vice President,  
Mechanic + Mechatronic  
Kaba AG



**René Meyer**

Leiter Direktion Logistik TA  
Migros-Genossenschafts-  
Bund



**Manfred Schellhammer**

Delegierter des  
Verwaltungsrates,  
Geschäftsführender Direktor  
Kühne + Nagel Schweiz AG,  
Glattbrugg



**Roland Renggli**

Geschäftsführer  
Wellis AG



**Ulrich H. Moser**

Präsident GfM,  
Gesellschaft für Marketing



**Prof. Dr. Wolfgang Stölzle**

Ordinarius, Lehrstuhl für  
Logistikmanagement,  
Uni St. Gallen (LOG-HSG)



**Andreas Stuker**

COO  
SAP (Schweiz) AG



## Nominierte Projekte Swiss Logistics Award 2010

- ⌚ Badertscher Transport– Kombiaufleger mit Doppelnutzung
- ⌚ INNOFREIGHT- WoodTainersystem
- ⌚ Metzger Gabriel AG – Projekt LOGAB
- ⌚ SBB Cargo – Projekt Xrail
- ⌚ Valora – Logistik Transformation



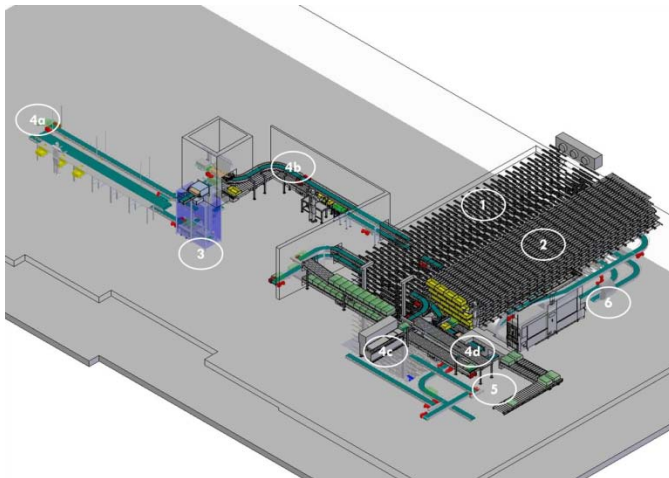
- ◉ Kombiaufleger mit Doppelnutzung
  - ◉ Badertscher Badi-Transport AG transportiert täglich zwischen 75'000 – 100'000 lt Milch in die Westschweiz
  - ◉ Praktisch keine Möglichkeit Flüssigprodukte auf dem Rückweg mitzunehmen
  - ◉ Idee mit verschiebbarem Tank
  - ◉ Keine Leerfahrten dank Doppelnutzung



- ◌ WoodTainersystem – moderne Schüttgutlogistik für die Schweiz
  - ◌ Open-Topcontainer in Kombination mit Drehladetechnologie
  - ◌ HardTop mit Deckelmanipulator
  - ◌ Abdeckung ist auf bestehende Container aufsetzbar
  - ◌ Schutz des Ladeguts vor Wassereintritt
  - ◌ Förderung des Kombiverkehr - Verlagerung Strasse - Schiene



- ⌚ Ganzheitliche Frischelogistik und Automatisierung in einem handwerklichen Metzgereibetrieb
  - ⌚ 100 jähriges Familienunternehmen
  - ⌚ Einsatz leistungsfähiger Förder- und Lagertechnik im KMU Bereich
  - ⌚ Multifunktionalität der einzelnen, logistischen Komponenten
  - ⌚ Hoher Automatisierungsgrad eines Gewerbebetrieb



- ⌚ Einsatz des Xrail-Qualitätssystem im grenzüberschreitenden Wagenladungsverkehr
  - ⌚ Xrail als Allianz mehrerer Europäischer Bahnen zur Stärkung und Modernisierung des Wagenladungsverkehr
  - ⌚ Vernetzung der bestehenden IT – Systeme der Bahnunternehmungen
  - ⌚ Planung und Überwachung in einem unabhängigen IT-System





# Fragen



GS1 Schweiz

Thomas Bögli, Leiter Kompetenzbereich Logistik & Infrastructure

[thomas.boegli@gs1.ch](mailto:thomas.boegli@gs1.ch)

+41 58 800 71 53