



Communiqué aux médias Prix suisse de la Logistique 2008

SFS unimarket AG remporte le Prix suisse de la Logistique

Berne/Zurich, 3 septembre 2008 - Avec le "Prix suisse de la Logistique", **GS1 Suisse distingue chaque année des performances excellentes et innovantes le long de la chaîne d'approvisionnement. L'attribution du "Prix suisse de la Logistique" attire l'attention sur la qualité et la capacité d'innovation des solutions logistiques suisses. Le Prix encourage la compréhension du public pour une logistique moderne et rend transparent son importance sur le plan économique.**

Portrait du lauréat

1er Prix suisse de la Logistique: SFS unimarket AG

Pour une solution logistique pour les pièces C stupéfiante de simplicité, basée sur le RFID, le projet "turnLOG" a selon l'avis du jury un caractère innovant. Des pièces consommables en grandes quantités exigent dans la gestion des stocks un temps de gestion important pour une faible valeur. Les solutions habituelles de réapprovisionnement emploient des lecteurs de code-barres ou des systèmes de pesée qui sont cependant relativement complexes.

La solution "turnLOG" est techniquement simple, facile à mettre en oeuvre et sûre. Elle a été développée par SFS unimarket et Intellion. Chaque conteneur Kanban d'une étagère de stockage est équipé d'un détecteur RFID appelé "turnTAG". Quand le conteneur est rempli à son niveau normal, le "turnTAG" sur l'étagère de stockage est tourné vers l'arrière. L'étagère de stockage dispose elle-même à l'avant d'un système de déclenchement magnétique "magTURN" sous la forme d'une barre facilement montable.

Si le conteneur Kanban est retourné par l'employé quand il atteint le niveau de stock de sécurité, le détecteur se retrouve à l'avant de l'étagère de stockage et donc au-dessus de la barre magnétique. Ceci déclenche un signal de commande RFID. Le signal radio est reçu par le contrôleur "turnLOG". Les commandes (de réapprovisionnement) reçues sont transmises par Ethernet, WLAN ou GSM/GPRS au système informatique de SFS. La suite logicielle de contrôle "turnLOG" autorise les commandes et surveille tous les composants du système.



Ainsi la sécurité de commande augmente et les employés sont déchargés des opérations de commande non créatrices de valeur.

Le système "turnLOG" est facilement mis en place et avec des coûts initiaux et d'exploitation réduits - seule une prise électrique est nécessaire chez le client. Le bouton de commande "pushTAG" permet différentes variantes et délègue l'ordre de commande à une pression sur le bouton. La solution est déjà appliquée dans les entreprises industrielles suisses Müller Martini Buchbinde-Systeme AG, Aebi & Co AG et Steinemann Technology AG.

La solution séduit par sa simplicité, sa mobilité et sa flexibilité obtenue par l'utilisation de la technologie RFID. La technologie disparaît ainsi dans la solution. Il y a une réduction de coût par rapport à un système de code barres et de pesée ordinaire avec en même temps une sécurité accrue du process. Ce concept simple peut également avoir un caractère novateur pour d'autres branches.

2ème Prix suisse de la Logistique: GSCF Global Supply Chain Finance

L'entreprise de services financiers de Zug a convaincu avec un concept d'optimisation des flux financiers dans les chaînes d'approvisionnement globales. Cette niche de marché s'est développée à partir de la tendance mondiale des factures ouvertes remplaçant les crédits documentaires. Dans le cadre de la globalisation, le volume des échanges commerciaux a augmenté très rapidement pendant qu'au même moment la facture ouverte supplantait le crédit documentaire. En 2006, le montant des factures commerciales ouvertes au niveau mondial s'élevait à 2,6 milliards de dollars.

Le concept permet de réduire les ressources financières liées, augmente la liquidité et réduit ainsi les coûts du capital. En suivant la chaîne d'approvisionnement physique, les volumes de créances et d'obligations des entreprises concernées sont saisis et concentrés. Par l'intervention d'une source financière intermédiaire, le vendeur reçoit son argent plus rapidement alors que l'acheteur profite d'un délai de paiement plus long. Un rapport complet basé sur Internet et des statistiques sont à la disposition des parties prenantes. Les paiements en retard ou non effectués sont suivis en temps réel ce qui permet à GSCF d'établir un indice de solvabilité de l'entreprise acheteuse.

GSCF sert d'intermédiaire entre les partenaires commerciaux potentiels et assure en tant que prestataire de service, en cas de formation des contrats-cadre, l'enregistrement et le contrôle des flux de règlements. La plupart du temps, GSCF est contactée par une entreprise du côté de l'offre qui recherche un programme de financement. Les parties sont identifiées et liées entre elles par des contrats-cadre. Le financier



intermédiaire acquiert toutes les factures du vendeur en temps réel. Il définit une limite de crédit pour chaque entreprise acheteuse contactée. Pendant que le financier intermédiaire assure des délais de paiement plus courts au vendeur, il accorde des délais de paiement plus longs à l'acheteur. Selon le niveau de risque qu'il souhaite prendre, le financier intermédiaire s'assure lui-même auprès d'assureurs de crédit.

L'approche innovante de la solution réside dans le fait que tout comme l'optimisation des stocks dans une chaîne d'approvisionnement, les flux financiers et les immobilisations qui en résultent peuvent être façonnés de façon plus efficace. Cette approche est relativement nouvelle et inconnue dans le secteur de la logistique, mais elle possède du point de vue du jury un potentiel de développement important.

3ème Prix suisse de la Logistique: AirPlus International AG

AirPlus permet des vols d'affaires sans danger pour le climat et sans investissement administratif supplémentaire. Les clients ont de nombreuses possibilités de choix en ce qui concerne la compensation des produits toxiques et des modalités de paiement. La responsabilité écologique est un facteur de concurrence attrayant et efficace auprès du public comme élément de la Corporate Social Responsibility. La protection de l'environnement et la gestion durable gagnent une importance croissante au sein des entreprises. De nombreuses entreprises se sont engagées sur des objectifs fermes de réduction du dioxyde de carbone. Les vols de voyages d'affaires jouent un grand rôle à cet égard.

Le programme Carbon Offset de AirPlus permet le paiement automatique de cotisations pour la protection du climat sur les vols de voyages d'affaires. Si un client a choisi l'offre, AirPlus transmet les données de la transaction à un fournisseur Carbon Offset après la réservation du vol. Le fournisseur calcule le montant de la cotisation pour la protection climatique selon les souhaits des clients et reverse les montants à AirPlus. Le décompte apparaît sur la facturation AirPlus sous le billet de vol avec la quantité de dioxyde de carbone correspondante. Le client reçoit un rapport annuel et une confirmation de don.

L'offre comporte de nombreuses possibilités de choix. Ainsi il est possible de définir les émissions toxiques qui doivent être compensées. La liste va du dioxyde de carbone omniprésent jusqu'à l'oxyde d'azote ou les particules de suie. Le paiement ou la compensation est effectué(e) pour chaque vol réservé ou en moyenne pour tous les voyages de l'entreprise. AirPlus coopère avec différents fournisseurs de projets de compensation comme atmosfair, myclimate ou fram entre autres.



L'originalité de cette solution réside dans l'automatisation de toutes les informations à l'aide de l'échange de données électronique. Une fois que tous les paramètres sont déterminés, il n'y a plus besoin d'interventions manuelles dans tout le processus. Ainsi est assurée une efficacité du process considérable.

Lauréat du Prix du Public : Rega - les sauveteurs en cas d'urgence

Plus de deux millions de bienfaitrices et de bienfaiteurs financent aujourd'hui la Garde Aérienne suisse de Sauvetage fondée en 1952. L'organisation à but non lucratif a effectué environ 13 7500 interventions en 2007 et elle est la marque préférée des Suisses.

(as) La Rega reconnue d'utilité publique a réalisé un chiffre d'affaires de 137 millions de francs suisses en 2007. Les principales sources de revenus sont les bienfaitrices et les bienfaiteurs qui sont plus de 2 millions avec 77 millions de francs suisses de cotisations et l'activité des vols qui a rapporté 63 millions de francs. Le bénéfice net réalisé de 21 millions de francs a directement dans les réserves de la fondation qui participe à hauteur de 93% au capital. Le siège social et la centrale d'intervention de l'entreprise sont à l'aéroport de Zürich.

Contrairement à d'autres organisations de sauvetage aérien dans le monde, la Rega n'est pas financé par l'Etat mais par des fonds privés. C'est également pour cela qu'elle est souvent prise comme modèle pour la construction d'organisations similaires. Derrière la Rega et ses 279 employés se trouve depuis 1979 la fondation de la Garde Aérienne suisse de Sauvetage. L'abréviation Rega vient de la juxtaposition de Rettungsflugwacht et Garde Aérienne. La Rega est certifiée selon la norme ISO 9001 comme entreprise globale. D'après les instituts de recherche sur le marché IHA-GfK, elle est la marque préférée des Suisses.

La doctrine d'intervention de la Rega affirme que la médecine doit être apportée directement et de la façon la plus rapide sur le lieu de l'accident. Les interventions d'hélicoptère en Suisse sont les plus nombreuses, il y en a eu environ 9 000 en 2007. L'organisateur est la centrale d'intervention à l'aéroport de Zürich qui utilise un réseau de transmissions radio au sol comprenant 40 stations dans toute la Suisse. Souvent il n'est pas nécessaire de décider si l'on effectue un vol ou non parce que le besoin de l'hélicoptère est satisfait dans 80% des cas par la police, une ambulance ou le sauvetage sur piste. En cas de signalement direct par des particuliers, on se décide pour une intervention de façon plus offensive car une erreur de jugement pourrait avoir des conséquences fatales.

Pendant que le chef d'intervention répète les informations transmises en cas d'interventions urgentes, un autre parle en même temps avec la



base d'hélicoptère responsable ou disponible. L'état de chaque base est visible sur l'écran et déterminé par des barres de couleur. Ainsi on voit immédiatement si l'hélicoptère est "prêt à intervenir", "se dirige vers le lieu de l'accident", "s'est posé sur le lieu de l'accident", "est à l'hôpital" ou dans une autre situation. Pendant la journée l'hélicoptère doit être en l'air en 5 minutes. La nuit le temps de disponibilité est fonction de la fréquence des interventions dans chaque région et se situe entre 20 et 40 minutes. L'équipage reçoit les données de détail (coordinateurs, fréquences radio, correspondant radio etc) de l'intervention pendant le vol par radio.

Dix bases d'interventions avec un total de cinq Eurocopter EC 145 et sept Agusta A 109 K2 sont réparties sur toute la Suisse de sorte que chaque endroit puisse être atteint en 15 minutes de vol. La seule exception est le canton du Valais. Il existe en plus trois bases d'hélicoptères gérées par des partenaires. A côté des opérations de sauvetage de personnes en détresse en montagne et après des accidents de la route, la Rega effectue également des interventions dites secondaires. Ce sont des vols de transfert pour des patients en détresse ou des transports d'organes et de sang. De plus des vols d'assistance pour des paysans de montagne sont réalisés et des bêtes à cornes blessés ou morts sont dégagés d'endroits inaccessibles. Grâce à des appareils de vision nocturne et à la représentation cartographique numérique assistée par satellite, les interventions dans l'obscurité sont possibles. L'obstacle le plus important aujourd'hui est une mauvaise météorologie. Le brouillard, les chutes de neige et le vent violent peuvent gêner, retarder ou rendre impossible une intervention.

Pour les rapatriements à caractère sanitaire en provenance de l'étranger, la Rega gère trois avions ambulance de modèle Canadair CL 604 „Challenger“, chacun pouvant transporter jusqu'à quatre patients. Ces avions sont opérationnels seulement après avoir subi avec succès une stratégie d'escalade sur plusieurs niveaux. Rega participe souvent à la gestion à distance de cas médicaux de détresse: Il y a eu 1834 opérations d'assistance par téléphone et de transmission à une clinique sur le lieu de séjour l'an dernier. Si un retour en Suisse anticipé est conseillé, ou bien un billet d'avion pour un départ rapide sur un avion de ligne est délivré ou bien l'avion de la Rega décolle, selon l'état du patient. En 2007, la Rega a accompagné ou rapatrié 993 patients en Suisse.

Une réussite qui s'étend à l'Europe

Les entreprises nominées par le Prix suisse de La Logistique sont autorisées à prendre part aux éliminatoires du "Prix Européen de l'Excellence Logistique". La prochaine cérémonie aura lieu à l'occasion de l'Eurolog, le congrès annuel de la logistique de l'Association Européenne de Logistique (ELA) le 12.06.2009 à Prague.



Même par rapport aux autres pays européens, la Suisse est dans le groupe de tête. Lors de la remise du Prix Européen de la Logistique 2008, Victorinox et Manor ont pris respectivement les 2ème et 3ème places. Ces deux entreprises suisses avaient déjà reçu le Prix Suisse de la Logistique 2007.

13 ans de „Prix suisse de la Logistique“ - L'excellence est distinguée

Le 3 septembre 2008, le Prix suisse de la Logistique sera décerné pour la 13ème fois. GS1 Suisse distingue ainsi chaque année des performances excellentes et innovantes qui renforcent de manière significative la compétitivité des entreprises. Plus de 400 participants du niveau des directeurs de la branche logistique suisse et du secteur ECR ont répondu à l'invitation de GS1 Suisse et GS1 Allemagne. Pour la première fois, le Prix suisse de la Logistique sera décerné avec le Prix ECR. La nuit des Prix a eu lieu à l'occasion de la journée ECR à Zürich. La soirée a été animée par la charmante présentatrice experte Radka Kaspar, qui a interrogé entre autres le président du jury et membre du conseil d'administration de GS1 Suisse, Robert Vogel, au sujet des projets soumis.

Les lauréats du Prix suisse de la Logistique 2008

1ère place: SFS unimarket AG, projet turnLOG

2ème place: GSCF Global Supply Chain Finance, projet Supply Chain Finance

3ème place: AirPlus International AG, projet Carbon Offset

Lauréat du Prix du Public 2008: Rega, Garde Aérienne suisse de Sauvetage, Zürich

Plus d'informations sur: www.swisslogisticsaward.ch

Contact

GS1 Suisse, Thomas Bögli
Länggassstrasse 21, 3012 Berne
Téléphone 058 800 71 53, portable: 079 220 43 15,
Télécopie 058 800 71 90
Courriel: thomas.boegli@gs1.ch

Lien photos de presse: www.swisslogisticsaward.ch